

V Praze dne 22. června 2018

Výkonný výbor Šachového svazu České republiky
Zátopkova 100/2
169 00 Praha 6 - Břevnov

Věc: **Odvolání proti uložení pokuty**

Vážení členové Výkonného výboru ŠSČR,

dne 10. června 2018 obdržel náš klub rozhodnutí rozšířené STK ŠSČR o uložení pokuty ve výši 1.000,- Kč za kontumaci 5. šachovnice v zápase 11. kola 2. ligy, skupiny B, 2017/2018, ŠK Viktoria Žižkov – ŠK SLAVIA Liberec. Proti tomuto rozhodnutí podává Šachový klub Viktoria Žižkov v 16-ti denní lhůtě dle čl. 3.6. Odvolacího řádu ŠSČR toto

o d v o l á n í

I.

Rozhodnutím rozšířené STK na její schůzi, konané dne 13. května 2018 v Havlíčkově Brodě, byla našemu družstvu ŠK Viktoria Žižkov (na základě našeho vyjádření k pokutě ze dne 19. dubna 2018) snížena pokuta z původní (vedoucím soutěže povinně předepsané) výše 2.000,- Kč na 1.000,- Kč, tedy polovinu maximální sazby.

Vyjádření k pokutě a zápis ze schůze rozšířené STK (s vyznačením relevantní pasáže) zasíláme v příloze tohoto podání. Následující stručný popis skutkového stavu vychází také z obou těchto dokumentů, a proto na ně v plném rozsahu odkazujeme.

II.

Partie na 5. šachovnici výše uvedeného domácího utkání byla kontumována v náš neprospěch, protože hráč p. Martin Štolc (mj. titulární kapitán našeho družstva) se dostavil k partii až v 11:15 hod, tedy 15 minut po uplynutí čekací lhůty 1 hod od stanoveného začátku utkání.

Zásadním důvodem tohoto jeho zpoždění bylo to, že Ředitelství silnic a dálnic ČR nedodržel svůj závazek, otevřít uzavřený úsek dálnice D1 mezi 90. a 112. km (z důvodu bourání mostů v příslušném úseku), v neděli 8. dubna 2018 v 9:00 hod., přičemž ŘSD ani na místě neinformovalo řidiče, kdy později k otevření dojde. Náš hráč tak musel improvizovat a jet objízdnou trasou přes Havlíčkův Brod a Humpolec a následně zbytek původní trasy po D1.

Mezi 8:44 a 9:53 hod byla vedena mobilní komunikace (2 hovory a 1 SMS zpráva) mezi Martinem Štolcem a zástupcem kapitána p. Václavem Soukupem (v konečné fázi funkčně kapitánem družstva), jednak s cílem zajistit přípravu hrací místnosti a eventuálně

aktualizovat sestavu družstva pro utkání s tím, že Martin Štolc odhadoval časy dojezdu do hrací místnosti. Na základě těchto informací pak byla těsně před utkáním předána sestava družstva.

Podle zápisu ze schůze STK byla o případu vedena diskuse a bylo mj. konstatováno, že „i z doložené komunikace je patrné, že šance včasného příjezdu byla (i s ohledem na zvolený čas výjezdu) nízká“. Byl podán návrh na snížení na 300,- Kč a protinávrh na snížení na polovinu. Nejprve bylo hlasováno o protinávruhu a ten byl (relativně těsnou většinou 10 hlasů z 18) schválen.

III.

Za přestupek nám tedy byla uložena pokuta v polovině příslušné sazby i s použitím argumentu v podobě nevyslovené, byť jasně patrné, výtky, že čas výjezdu byl Martinem Štolcem nevhodně zvolen. S takovým pohledem však nemůžeme souhlasit.

Jednak hráč Štolc samozřejmě předem věděl o uzávěře na D1, ale nikoli (a ani nemohl vědět), že dojde k jejímu prodloužení. Čas výjezdu zvolil tak, aby byl v 9:00 hod na 112. km dálnice D1. Pokud by došlo k otevření dotyčného úseku D1 v 9:00 (jak bylo slíbeno) či i několik minut po 9. hodině, měl plné právo předpokládat, že do hrací místnosti dorazí v cca 10:15 hod, jak předem informoval zástupce kapitána. Hypoteticky sice mohl zvolit velmi brzký čas výjezdu a jet plánovaně po objízdě trase, to by však nebylo spravedlivé po něm požadovat. Drobný pozdní příchod (i plánovaný) k partii je běžným jevem v našich soutěžích družstev.

IV.

V daném případě by žádná pokuta nebyla uložena, pokud by (včasné) nedostavení se hráče k partii bylo zaviněno omluvitelnými důvody. Závažnost přestupku je pak určována především mírou zavinění a jeho následky.

Z hlediska zavinění se nabízí posuzovat jednak jednání zástupce kapitána p. Soukupa (fakticky ve funkci kapitána) při rozhodování o sestavě pro utkání, jednak hráče Martina Štolce při informování o aktuální situaci, v které se nacházel, a odhadech dojezdového času.

Máme za to, že u Václava Soukupa nelze mluvit o nějakém pochybení, když musel vycházet z údajů poskytnutých hráčem M. Štolcem a neměl možnosti ani čas ověřovat si reálnost včasného dojezdu hráče Štolce do hrací místnosti.

U hráče Štolce lze spekulovat, zda především v čase 9:53 odhadl svůj dojezdový čas objektivně správně, anebo zda v daném případě nebylo „přání otcem myšlenky“, a tedy zda spíše neměl sdělit kapitánovi družstva, že přijet včas asi nestihne, s pokynem aby byla sestava od 5. šachovnice posunuta s tím, že 8. šachovnice bude neobsazena. V této souvislosti je však třeba uvést, že na průběh cesty již po 10. hodině měla vliv i zúžení na 90. – 0. km dálnice D1 a dále mohlo nepříznivě zapůsobit také „slití“ proudu vozů z objízdě trasy a proudu vypuštěného cca v 10:05 hod ze 112. km D1 (tedy dva faktory, které nastaly až v době po rozhodnutí o podobě sestavy družstva). Zpoždění mohlo být opticky ještě menší i proto, že po 11:00 na okraji Prahy M. Štolc, podle svých slov, z důvodu rezignace výrazně zvolnil.

Martin Štolc je velmi svědomitým kapitánem družstva, soutěživým a bojovným hráčem. Na partii se těšil a připravoval a jeho samotného událost ze sportovního hlediska velmi mrzí (zápas jsme chtěli vyhrát a neskončit v soutěži poslední). Je za daných okolností (stres z nečekané situace apod.) oprávněné, vytýkat mu možná příliš optimistický odhad času dojezdu k utkání?

Podle našeho názoru jsou v daném případě důvody včasného nenastoupení hráče na hranici omluvitelnosti.


I pokud bychom dospěli k závěru, že důvody zpoždění nejsou omluvitelné, a tedy k přestupku došlo, jsou jeho následky minimalizovány jednak faktem, že kontumací 5. šachovnice prohrálo naše družstvo partii bílými figurami, kdežto při posunu sestavy a neobsazení 8. šachovnice bychom ztratili partii černými, a dále (v diskusi rozšířené STK již zmíněnou) skutečností, že výsledek utkání nerozhodoval o sestupu ze soutěže.

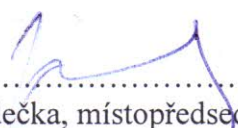
I proto se domníváme, že v takovém případě by závažnosti přestupku lépe odpovídalo uložení pokuty v dolní čtvrtině možné sazby, tedy např. rozšířenou STK původně navrhovaných 300,- Kč.

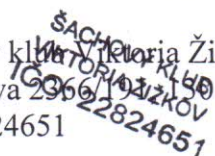
V.

Vzhledem k výše uvedenému žádáme, aby Výkonný výbor ŠSČR, jako orgán odvolací, prvoinstanční rozhodnutí STK ŠSČR změnil tak, že pokutu uloženou našemu klubu sníží nebo promine.

V úctě


.....
Mgr. Václav Soukup, předseda výboru


.....
Tomáš Janděčka, místopředseda výboru

Šachový klub Victoria Žižkov
Koněvova 296/101, 140 00 Praha 3
IČ: 22824651


Přílohy:

- oznámení o uložení pokuty ze dne 10. června 2018 (tj. prvoinstanční rozhodnutí)
- zápis ze schůze rozšířené STK (konané dne 13. května 2018) ze dne 5. června 2018
- vyjádření k pokutě ze dne 19. dubna 2018
- potvrzení o zaplacení odvolacího poplatku ze dne 22. června 2018
- doklad o zaslání opisu odvolání STK ŠSČR ze dne 22. června 2018

V Praze dne 19. dubna 2018

Sportovně technická komise ŠSČR
Ing. Jan Malec, předseda STK ŠSČT
jan.malec@chess.cz

Věc: **Vyjádření k pokutě**

Vážení členové Sportovně technické komise ŠSČR,

dle ust. 6.10. věta druhá a třetí Rozpisu soutěží družstev řízených ŠSČR – ročník 2017/2018 (1. a 2. liga) (dále jen „Rozpis“) tímto ve lhůtě (závěrečná zpráva 2. Ligy „B“ byla rozeslána dne 12. dubna 2018) podáváme vyjádření družstva k pokutě ve výši 2.000,- Kč, jejíž uložení bylo našemu družstvu dle ust. 6.6. Rozpisu předepsáno vedoucím soutěže dne 8. dubna, resp. 11. dubna 2018, a to za kontumaci 5. šachovnice (hráč Martin Štolc – kapitán družstva) v utkání 11. kola 2. ligy „B“ ŠK Viktoria Žižkov – ŠK SLAVIA Liberec, konaném dne 8. dubna 2018.

K okolnostem kontumace 5. šachovnice uvádíme následující:

Sestava pro výše uvedené utkání byla v našem družstvu domluvena již 4. dubna 2018, s tím, že Martin Štolc má o víkendu teambuildingovou akci Palučinské šachové školy, z.s., nedaleko Třebíče a na utkání přijede osobním vozem.

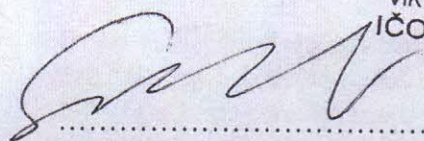
Z Třebíče do Prahy jel p. Štolc v neděli 8. dubna 2018 ráno, přičemž věděl o plánovaném uzavření provozu na dálnici D1 mezi exity 90 a 112 do 9:00 hod (<https://www.novinky.cz/ekonomika/468482-stavbari-zborili-na-d1-dva-nadjezdy-dalnice-byla-14-hodin-uzavrena.html> - viz příloha). Také proto telefonoval v 8:44 p. Štolc p. Soukupovi (zástupci kapitána), že dorazí cca v 10:15 hod a určitě tedy nestihne připravit hrací místnost (což jinak běžně činí) – zajistí p. Soukup.

K obnovení provozu v dotyčném úseku D1 však v plánovaném čase nedošlo (a v té době nebylo známo, kdy se tak stane – ve směru na Prahu nebyl provoz obnoven dříve než v 10:05 – viz výše uvedená příloha). Další cesta do Prahy tedy musela být řešena objízdou trasou přes Havlíčkův Brod, na té se však vytvořily několikakilometrové kolony (jak dokládají zprávy Zelené vlny Českého rozhlasu v 10:05 a 10:35 ze dne 8. dubna 2018 - <http://www.rozhlas.cz/radiozurnal/zaznamy/#/2018-04-08/10>). O tom informoval v 9:21 hod p. Štolc SMS zprávou p. Soukupa s tím, že odhadovaný dojezdový čas je 10:40 hod a k utkání by tedy měl stihnout nastoupit. Bylo dohodnuto další informování těsně před začátkem zápasu. V 9:53 hod byl telefonicky potvrzen odhadovaný čas dostavení se k utkání v cca 10:40 a dle této informace byla odevzdána sestava pro utkání, přičemž rozhodčí utkání i soupeři byli na zpoždění s omluvou upozorněni. Dopravní situace však neumožnila tento předpoklad dodržet a p. Štolc se do hrací místnosti dostavil až v 11:15 hod (uvedeno i v zápise o utkání), tedy 15 minut po kontumaci partie. Výše uvedený časový přehled komunikace (a částečně i její obsah – SMS zprávy) dokládáme fotografií protokolu hovorů a přehledu SMS zpráv ze dne 8. dubna 2018 z mobilního telefonu Václava Soukupa – viz příloha.

Dle ust. 6.6. věta druhá Rozpisu „pokuta bude uložena za každou takovou kontumaci, pokud nedostavení se hráče k partii nebylo zaviněno omluvitelnými důvody“. Máme za to, že důvody včasného nedostavení se našeho hráče Martina Štolce k partii lze hodnotit jako omluvitelné.

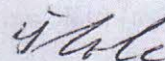
Proto žádáme, aby STK ŠSČR výše uvedenou předepsanou pokutu našemu družstvu buď zcela prominula, anebo rozhodla o jejím podstatném snížení.

V úctě



ŠACHOVÝ KLUB
VIKTORIA ŽIŽKOV
IČO: 22824651

Mgr. Václav Soukup, předseda výboru
Šachový klub Viktoria Žižkov
Koněvova 2366/191, 130 00 Praha 3
IČ: 22824651



Martin Štolc, kapitán družstva
ŠK Viktoria Žižkov

Přílohy:

- internetové zpravodajství o uzavírce D1
- 2 fotografie displeje mobilního telefonu Václava Soukupa

Stavbaři zbořili na D1 dva nadjezdy, dálnice byla 14 hodin uzavřená

Bagry se v sobotu v sedm hodin večer zakously do dvou nadjezdů na dálnici D1 na modernizovaném úseku mezi Humpolcem a Větrným Jeníkovem. Mostní konstrukce musely jít k zemi, protože rozměrově nevyhovovaly novým požadavkům. Dálnice byla kvůli demolici na 14 hodin zcela uzavřená mezi exity 90 a 112. Řidiči objížďeli úsek přes Havlíčkův Brod a Humpolec.

neděle 8. dubna 2018, 9:28 - Humpolec
(Aktualizováno: neděle 8. dubna 2018, 10:58)
pko, [Právo](#)

Stavbaři zbořili na D1 dva nadjezdy, dálnice byla 14 hodin uzavřená
zdroj: Petr Kozelka, [Právo](#)

„Oba nadjezdy byly zhruba 40 let staré, takže byly přibližně v polovině své technické životnosti. Přesto musely jít k zemi, protože nevyhovovaly šířkově modernizované D1, ta totiž bude o něco širší. Postavíme zde nové nadjezdy, které budou hotové nejpozději v listopadu,“ prohlásil mluvčí Ředitelství silnicí a dálnic (ŘSD) Jan Rýdl.

Pro stavbaře nebyla blesková demolice mostních konstrukcí nic nového, při modernizaci nejstarší české dálnice už takto padlo více jak dvacet mostů. „U takto starých mostů není k dispozici perfektní dokumentace, takže často až při demolici se dozvídáme, jak to s tou konstrukcí vypadá. Dopředu se ale připravujeme, děláme sondy a průzkumy,“ nechtěl připustit nečekaná překvapení při demolici Rýdl.



FOTO: [Mapy.cz](#)

Stavbaři nyní pracují na pěti úsecích D1. Podle Rýdla dělá ŘSD všechno proto, aby práce běžely tak, jak mají. „Každý den máme na stavbách naše lidi, kteří kontrolují nejen harmonogram prací, ale i technologie, abychom se za pár let nemuseli potýkat s nějakými reklamacemi,“ dodal mluvčí.

Zprovoznění dálnice se přesto přes veškerou snahu stavbařů o něco protáhlo, původní termín byl naplánován na nedělní devátou hodinu ráni. „Nakonec se provoz ve směru na Brno otevřel v 9.30 a na Prahu v 10.05,“ řekla policejní mluvčí Jana Čírtková.

Uzavření nejstarší české dálniční tepny s sebou nepřineslo na objízdných trasách žádné

výraznější dopravní komplikace. „Měli jsme v terénu 13 policejních hlídek, po zkušenostech z jiných uzavírek jsme je měli rozmístěné v místech, kde se daly čekat nějaké komplikace, tedy na sjezdech i nájezdech a na všech strategických křižovatkách. Když se slabý provoz z dálnice svede na silnici první třídy, tak je to poznat, zejména právě na křižovatkách,“ potvrdila Čírtková.

Menší problémy měli hlavně řidiči kamionů a autobusů například v obci Věž, kde se v prudké zatáčce nevešly dva nákladáky vedle sebe. „Zaznamenaly jsme nějaké drobné komplikace, kdy se někdo snažil přes veškeré značení vjet na dálnici nebo se tlačil někam, kam neměl, ale hlídky je vyřešily tak, že to nijak neomezilo ostatní řidiče,“ zdůraznila Čírtková.



Klavesnice Protokoly Oblíbené Kontakty

Všechny protokoly



+420 728 873 240 11:19

08/04/2018



Martin Stolc



+420 724 140 667 9:53



Martin Stolc

(2)



+420 724 140 667 9:22



Martin Stolc



+420 724 140 667 8:44

07/04/2018



Petr



+420 608 381 287 20:34



267 162 760

(1)

Martin Stolo

+420 223 40567



08. 04. 2018 ne



Zacinam doufat, ze
vubec stihnu zapas.
Na D1 byla
objizdka, ted
popojizdim v Havl
Brodu. Aktualne tipuji
dojezd na 10:40.
Martin

9:21 

OK. Kdyz tak jeste
napiš tesne pred 10. V.

9:22

Zadejte zprávu

Potvrzení o platbě na účtu



vedeném u banky **Fio banka, a.s.**, IČ 61858374, V Celnici 1028/10, 117 21 Praha 1, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 2704.

Potvrzujeme, že na účtu **2900139613/2010 (CZ5620100000002900139613 / FIOBCZPPXXX)** vedeném na majitele **Šachový klub Viktoria Žižkov**, je evidována platba:

ve výši:	1000,00 CZK
směr pohybu:	Výdej
datum splatnosti:	21.06.2018
číslo protiúčtu:	1721907504 / 0600
variabilní symbol:	351101235
specifický symbol:	
konstantní symbol/účel:	0308
zpráva pro příjemce:	Odvolání proti pokutě
reference plátce:	
příjemce:	
typ pohybu:	Bezhotovostní platba
ID operace:	16596882655
datum zadání:	21.06.2018
datum autorizace:	21.06.2018

Payment Confirmation



held at **Fio banka, a.s.**, ID 61858374, V Celnici 1028/10, 117 21 Prague 1, registered in the Commercial Register maintained by the Prague Municipal Court, Section B, File 2704.

We confirm that on the account **2900139613/2010 (CZ5620100000002900139613 / FIOBCZPPXXX)** of account holder **Šachový klub Viktoria Žižkov** a payment with following details has been made:

Amount:	CZK 1,000.00
Direction of Transaction:	Outlay
Due date:	06/21/2018
Corresponding Account No.:	1721907504 / 0600
Variable Symbol:	351101235
Specific Symbol:	
Constant Symbol/Purpose:	0308
Remittance Information:	Odvolání proti pokutě
Payer Reference:	
Beneficiary:	
Transaction Type:	Cashless payment
ID of transaction:	16596882655
Submission date:	06/21/2018
Authorization date:	06/21/2018



Česká pošta, s.p.
IČ 47114983

Podací lístek

Vyplní pošta:

170 00 Praha 7 279

RR481851995CZ 118 Cena služby: 44.00Kč

22.06.18 0.021kg 332332 77 156
Cena: 0.00Kč Dobírka: 0.00Kč
Sleva ZK: 0.00Kč K úhradě: 44.00Kč
Placeno v hotovosti: 44.00Kč

Odesílatel

ŠK Viktoria Žitkov

Koněvova 2366/191

130 00 Praha 3

*Kód zákazníka (odesílatele)

*Tel. číslo: +420

*E-mail:

Adresát

Sachovský sraz ŠK

Sportovní technická

Záběhova 100f2

169 00 Praha 6

Dobírka Kč

0.00

Udaná cena Kč

XXXXXXXXXX

*Kód zákazníka (adresáta)

*Tel. číslo: +420

*E-mail:

Druh zásilky

R

Hmotnost

0.021kg

Cena služby

44.00Kč

Podací číslo

RR481851995CZ

Poznámka (dopílkové služby)

Placeno v hotovosti

44.00Kč